

**S.C. PLUSAUTO S.R.L. - punct de lucru Slatina**  
CUI RO2311348  
J16/669/1992  
Str. Pitesti nr.245, Slatina, Olt  
Telefon: 0351.442.469  
Nr.1325 din 31.05.2022

## **PLAN DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATII DE DESEURI**

### **SC. PLUSAUTO SRL.**

Având în vedere prevederile art. 2 alin (1) din Directiva (UE) 2018/851 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile, care se referă la obligația statelor membre de a transpune prevederile directivei în dreptul intern în data de 5 iulie 2020, având în vedere faptul că România, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, trebuie să pună în aplicare obligațiile care derivă din acquis-ul UE și să adopte acte normative care creează cadrul necesar și predictibil pentru autoritățile locale și mediul privat în sensul stimulării performanței, concurenței echitabile, evitând astfel obstacolele în calea bunei funcționări a pieței interne, ținând cont de faptul că modificările și completările aduse de Directiva 2018/851/UE actului european de bază afectează caracterul unitar și privesc cea mai mare parte a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care a asigurat transpunerea Directivei 2008/98/CE, pentru asigurarea stabilității legislative s-a ales soluția de înlocuire a legii cu o nouă reglementare, urmând ca aceasta din urmă să fie în întregime abrogată în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență, **ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 92 din 19 august 2021**.

În conformitate cu legislația actuală, persoana juridică ce exercită o activitate de natură comercială sau industrială este obligată să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate din activitatea proprie și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Obiectivele acestui plan de prevenire și reducere a cantităților de deșuri sunt:

- limitarea generării deșeurilor
- selectarea deșeurilor în scopul valorificării sau eliminării lor
- reducerea până la eliminare a impactului deșeurilor asupra mediului

### **Legislația cadru a deșeurilor la nivel european și național :**

- Directiva 2008/98/CE privind gestiunea deșeurilor modificată prin Directiva (UE) 2018/851
- Regulamentul 1013/2006 privind transferurile de deșeurii
- Decizia 2000/532/CE privind lista europeană a deșeurilor;
- Legislația europeană privind operațiile de tratare a deșeurilor;
- Directiva 1999/31/CEE privind depozitarea de deșeurilor;
- Directiva 2010/75/UE privind emisiile industriale.
- Legea nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu;
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- HG 856/2002 privind evidența gestionii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase

### **Definiții conform OUG92/2021 :**

**deșeurii** - orice substanță sau obiect pe care deținătorul le aruncă sau are intenția sau obligația să le arunce;

**deșeurii periculoase** - orice deșeurii care prezintă una sau mai multe din proprietățile periculoase enumerate în anexa nr. 4 OUG 92/2021;

**deșeurii nepericuloase** - deșeurile care nu intră sub incidența deșeurilor periculoase

**deținător de deșeurii** - producătorul deșeurilor sau persoana fizică sau juridică care se află în posesia acestora

**gestionarea deșeurilor** - colectarea, transportul, valorificarea (inclusiv sortarea) și eliminarea deșeurilor, inclusiv supervizarea acestor operațiuni și întreținerea ulterioară a amplasamentelor de eliminare, inclusiv acțiunile întreprinse în calitate de comerciant sau broker

**eliminare** - orice operațiune care nu este o operațiune de valorificare, chiar și în cazul în care una dintre consecințele secundare ale acesteia ar fi recuperarea de substanțe sau de energie.

**reciclare** - orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția lor inițială sau pentru alte scopuri. Aceasta include retratarea materialelor organice, dar nu include valorificarea energetică și conversia în vederea folosirii materialelor drept combustibil sau pentru operațiunile de umplere;

**reutilizare** - orice operațiune prin care produsele sau componentele care nu

au devenit deșeuri sunt utilizate din nou în același scop pentru care au fost concepute.

Deseurile se impart in 2 categorii mari: nepericuloase si periculoase. Fiecare cod de deșeu este reprezentat de un cod format din 6 cifre in functie de activitatea generatoare , la care se adauga un asterix(\*) daca acesta face parte din categoria celor periculoase.

Toate categoriile de deseuri se colecteaza separat si se predau societatilor autorizate cu care firma are contract. La fiecare predare de deseuri se va solicita si se va pastra bonul de confirmare sau formularul de incarcare-descarcare deseuri in urma predarii acestora catre colectorii autorizati.

Operatorii economici autorizati din punct de vedere al protectiei mediului pentru efectuarea operatiunilor de colectare si transport au obligatia sa colecteze selectiv deseurile si sa le transporte numai la instalatii autorizate pentru efectuarea operatiunilor de tratare/eliminare.

### **Date generale**

Denumirea societatii	SC. PLUSAUTO SRL.
Sediul social	Str.Caracal nr.254, Malu Mare, Dolj
CUI	RO2311348
Reprezentant Legal	Nistor Mircea Liviu
Punct de lucru	Str. Caracal nr.254, Malu Mare, Dolj
Activitatea principala	Cod CAEN 4511 Comert cu autovehicule
Activitate secundara	Cod CAEN 4520 - Intretinerea si repararea autovehiculelor
Date contact	0351.442.469
Persoana de contact	Voicu Alina

### **DATE SPECIFICE ACTIVITĂȚII**

#### **Prezentarea activității:**

S. C. PLUSAUTO SRL execută comercializarea autovehiculelor; intretinerea si repararea autovehiculelor, comertul cu amanuntul de piese de schimb si accesorii pentru autovehicule, comert cu ridicata de piese si accesorii autovehicule, intermediari in comertul cu produse diverse, depozitari, manipulari, activitati de testari si analize tehnice.

#### **Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activitatii:**

- lucrari de service autovehicule in perioada de garantie si postgarantie;
- lucrari de intretinere pentru toate tipurile de autovehicule Ford si alte tipuri, verificarea si reglarea geometriei rotilor si a verificarii sistemului de franare pe stand computerizat;
- inlocuirea de piese defecte cu piese de schimb originale;

- pregătire - dezechipare auto;
- pregătire suprafețe pentru vopsire;
- vopsire.

## DATE PRIVIND TIPURILE DE DESEURI GENERATE

### Deseuri generate pe amplasament, specifice activității de birou sunt:

- Deseuri menajere și asimilate - deseuri municipale amestecate nepericuloase cod 20 03 01
- Deseuri hartie și carton cod 20 01 01
- Deseu de ambalaj hartie și carton cod 15 01 01
- Deseu de ambalaj de plastic (PET, Folie) cod 15 01 02
- Deseu de ambalaj de sticlă cod 15 01 07
- Deseu echipamente electrice și electronice, tonere și cartușe utilizate în procesul de imprimare cod 20 01 36, 08 03 18
- Deseuri de materiale absorbante folosite la operații igienico-sanitare (lavete textile) cod 15 02 03

### Deseuri generate specifice activităților societății sunt:

Procedura de gestionare a deșeurilor

În timpul procesului de fabricație, deșeurile sunt colectate selectiv în recipiente metalici, saci de plastic sau în vrac, după cum este specificat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Tip deșeu	Cod	Denumire conform HG 856/2002	Procedura de depozitare
1	P	13 02 06*	Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	Depozitare în rezervoare din plastic 1000 litri – gospodăria de deșuri acces controlat (Splai și Valea Oitului)
2	N	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Depozitare în containere metalice transportabile.
3	P	15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduri sau care sunt contaminate	Depozitate în saci din plastic în gospodăria de deșuri – acces controlat.
4	N	16 01 03	Anvelope scoase din uz	Depozitare vrac în gospodăria deșeurilor cu acces controlat.
5	P	16 01 07*	Filtre ulei uzat	Depozitate în butoaie metalice/plastic și predate cu tot cu butoaie – zona cu acces controlat.
6	P	15 02 02*	Filtre aer uzat	Depozitate în butoaie metalice/plastic și predate cu tot cu butoaie – zona cu acces controlat.
7	N	16 01 17	Metale feroase	Depozitare vrac în gospodăria deșeurilor cu acces controlat.
8	N	16 01 19	Materiale plastice	Depozitare vrac în gospodăria deșeurilor cu acces controlat.

9	N	16 01 20	Sticla	Depozitare vrac pe europaleti in gospodarie deseuri cu acces controlat.
10	P	16 06 01*	Baterii cu plumb	Depozitate in tavite metalice/plastice – in ateliere.
11	N	20 03 01	Menajer, deseuri municipale amestecate	Depozitate in containere plastic/tabla ale fumizorului de servicii.

### **Masuri privind reducerea cantitatii de deseuri rezultate din activitatea de productie**

Reducerea deeurilor rezultate din fluxul de productie poate fi realizata prin implemetarea unor practici. Masurile ce se pot institui în vederea realizarii unui plan de reducere a deeurilor includ urmatoarele :

- reducerea la sursa (de ex. aprovizionare ulei in butoaie)
- reciclarea /reutilizarea deeurilor (realizata cu ajutorul firmelor specializate);
- colectarea separata a deeurilor
- utilizarea unor practici generale

In cadrul fluxului de realizare a lucrarilor de service (mecanica si caroserie) rezulta in general piese de schimb care nu mai pot fi utilizate in repararea autovehiculelor. De la clienti preluam pese de schimb si consumabile care pot sa reintre in circuitul economic sau care nu mai pot fi recuperate sau valorificate, de ex: (elemente din sticla, plastic, metale feroase si neferoase, cauciuc, lichide, etc. Materialele preluate in aceasta etapa intra in categoria "deseuri". Din punct de vedere al impactului pe care il au asupra mediului si asupra sanatatii, deseurile pe care le generam se impart in doua grupe: deseuri nepericuloase si deseuri periculoase.

Piesele de schimb si consumabilele utilizate sunt caracterizate in Fisele cu Date de Securitate pe care organizatia le primeste de la producatori. Nu prelucram materii prime sau materiale din care sa rezulte resturi de materii prime/reziduri, subansamble sau produse finite. Reparatiiile si reviziile din ateliere se desfasoara prin inlocuirea pieselor uzate cu piese noi (de origine). In atelierul caroserie se utilizeaza in general materiale prietenoase cu mediul, pe baza de apa; aplicarea substantelor specifice se face in statii de lucru dedicate cu atmosfera controlata, filtrata inainte de evacuarea gazelor in atmosfera. In acest sens organizatia monitorizeaza atent emisiile.

### **Reducerea la sursa**

Aplicarea unor restrictii la cumparare, de exemplu lacuri si vopseluri, prin achizitionarea centralizata a tuturor materialelor utilizate in procesele de reparatii caroserie si mecanica si controlul total asupra produsului achizitionat "inlocuirea produsului periculos cu cel mai putin periculos". Reducerea cantitatii de ambalaje contaminate (si de ambalaje in general) prin achizitia de uleiuri stocate in butoaie de mare capacitate (200 litri) in locul achizitiei de ulei ambalat in recipienti cu capacitate mica (1 – 5 litri). Exista din pacate retinere in randul unor clienti referitor la utilizarea consumabilelor lichide din capacitati

mari, preferiand achizitia de lichide stocate in bidoane cu capacitati mici (1 – 5 litri).

### **Reciclarea/reutilizarea deseurilor**

Reciclarea si/sau reutilizarea anumitor deseuri cu urmatoarea componenta :

- Hartie si carton sunt generate de ambalajele pieselor de schimb; pentru documentele care necesita tiparire se utilizeaza ambele fete – in acest sens imprimantele si dispozitivele de copiere de tip xerox sunt setate pentru tiparire pe ambele fete; in cazul in care se tiparesc documente pe o singura parte - inainte de incadrarea ca deeu fartiia este utilizata si pe partea netiparita;
- Metale feroase si neferoase rezultate din piese de schimb uzate, reparati elemente de caroserie si SDV declasate – se predau in baza unui contract catre societati autorizate cu scopul reciclarii;
- Plastic reciclabil rezultat in general din elemente de caroserie deteriorate, piese si componente auto, recipienti in care sunt aprovizionate substante lichide necontaminate (ambalaje, PET, alte plastice);
- Plastic nereciclabil rezultat in general din elemente de caroserie (faruri, ornamente, etc);
- Deseuri provenite din alimente/organice, inclusiv vegetale;
- Deseuri din cauciuc: anvelope, garnituri, chedere, diverse piese din cauciuc; predate cu scop de valorificare (in general) energetica;
- Deseuri din sticla: parbrize, lunete si geamuri laterale;
- Baterii cu plumb; se recicleaza
- Deseuri de echipamente electrice si electronice;

Alte deseuri: deseuri textile care contin diferite materiale si care nu pot fi separate.

### **Colectarea separata a deseurilor**

Pe tot ciclul de fabricatie deseurile sunt colectate selectiv la sursa in recipienti/saci/tomberoane alocate grupurilor/categoriilor de deseuri. Colectarea si pastrarea în vederea predarii catre organizatii autorizate in vederea transportului/depozitarii, valorificarii/reciclarii si/sau eliminari, astfel :

- deseurile periculoase separat de cele nepericuloase pe coduri conform legislatie;
- deseuri valorificabile in scopul reciclarii (reintroducerii in circuitul economic): metale feroase, neferoase, ulei uzat, hartie si carton, baterii cu plumb;
- deseuri valorificabile de catre unitati economice prin obtinerea de energie: cauciuc;

### **Utilizarea unor practici generale**

Obiectivul este de limitare a cantitatilor de deseuri generate prin directa contributie a organizatiei.

Imbunatatirea colectarii selective, utilizarea corecta a SDV si aplicarea corecta a procedurilor privind diagnosticarea defectelor sunt masuri care conduc la reducerea efectiva a cantitatilor de deseuri generate.

Prin utilizarea corespunzatoare a SDV si printr-o diagnosticare corecta a defectelor se poate prelungi durata de viata a pieselor de schimb/SDV si astfel se reduc cantitatile de deseuri generate.

Grupam comenzile de aprovizionare a materialelor in functie de comenzile clienti.

Ne asiguram ca materialele care au termene de valabilitate scurte vor putea fi folosite in termen in asa fel incat acestea sa nu devina deseuri (folosim intai matriale care au termenul de valabilitate apropiat).

Comandarea de substante chimice periculoase se face numai atunci cand acestea sunt strict necesare.

Deseurile care pot fi predate spre reciclare sunt colectate si depozitate in conditii optime.

Instruirea angajatilor în managementul deseurilor;

Sefi departamentelor urmaresc:

- aplicarea celor mai bune practici privind deseurile;
- respectarea parametrilor de lucru ale SDV-urilor si efectuarea operatiunilor de intretinere;
- colectarea selectiva a deseurilor inca de la sursa;
- marcarea corespunzatoare a locurilor amenajate pentru depozitarea deseurilor;
- gestionarea substantelor periculoase conform cu cerintele Fiselor cu Date de Securitate;
- prevenirea scurgerilor accidentale a substantelor periculoase;
- prevenirea clasificarii ca deșeu a materialelor care mai pot fi utilizate;
- respectarea cerintelor conform autorizatiilor de mediu si a legislatiei;
- intretinerea retelelor de canalizare si a decantoarelor;

**Audituri privind indeplinirea cerintelor de mediu**

Se urmareste:

- evaluarea aplicarii procedurilor privind mediul;
- evaluarea anuala a colectorilor de deseuri;
- pastrarea evidentelor privind situatia deseurilor (cantitati, modul de valorificare/eliminare) periculoase si nepericuloase generate;
- obtinerea documentelor privind trasabilitatea pentru cantitatile de deseuri predate;
- colectarea corecta a deseurilor si in cadrul corespunzatoare pe categorii;
- dovezi ale efectuarii operatiunilor de mentenanta conform recomandarilor fabricantilor;
- raportarile catre autoritati;
- analiza datelor privind cantitatile de deseuri.

## 5. Program de reducere a cantitatii de deseuri

Ponderea deseurilor generate in anul 2021

- deseurilor nepericuloase: 59%
- ulei uzat: 33%
- baterii Pb: 2.5%
- deseuri periculoase (fara ulei uzat si baterii Pb, pentru eliminare): 2.8%
- deseuri valorificate din total deseuri generate: 97.2%

In anul 2021 din total deseurilor generate, urmare a activitatilor desfasurate, din punct de vedere cantitativ ponderea cea mai mare este a deseurilor nepericuloase (piese de schimb uzate si consumabile preluate cu titlu gratuit de la clienti).

Deseurile nepericuloase care au fost predate catre operatorii economici in vederea valorificarii sunt in principal: hartie si carton, metale feroase, metale neferoase, materiale plastice si anvelope uzate.

## PLAN DE PREVENIRE SI REDUCERE A DESEURILOR GENERATE

Nr. crt	Cod	Denumire conform HG 856/2002	Procedura de depozitate	Operatiune de valorificare, eliminare reciclare prin firme autorizate
3	13 02 06*	Uleiuri de motor, de transmisie si de ungere	Depozitare in rezervoare din plastic 1000 litri – gospodaria de deseuri acces controlat (Splai si Valea Oitului)	Reciclare/valorificare
4	15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	Depozitare in containere metalice transportabile.	Reciclare/valorificare
7	15 01 10*	Ambalaje care contin reziduri sau care sunt contaminate	Depozitate in saci din plastic in gospodaria de deseuri – acces controlat.	eliminare



8	16 01 03	Anvelope scoase din uz	Depozitare vrac in gospodarie deseuri cu acces controlat.	Reciclare/valorificare
9	16 01 07*	Filtre ulei uzat	Depozitate in butoaie metalice/plastic si predate cu tot cu butoaie – zona cu acces controlat.	eliminare
11	15 02 02*	Filtre aer uzat	Depozitate in butoaie metalice/plastic si predate cu tot cu butoaie – zona cu acces controlat.	eliminare
12	16 01 17	Metale feroase	Depozitare vrac in gospodarie deseuri cu acces controlat.	Reciclare/valorificare
13	16 01 19	Materiale plastice	Depozitare vrac in gospodarie deseuri cu acces controlat.	Reciclare/valorificare
14	16 01 20	Sticla	Depozitare vrac pe europaleti in gospodarie deseuri cu acces controlat.	Reciclare/valorificare
15	16 06 01*	Baterii cu plumb	Depozitate in tavite metalice/plastice – in ateliere.	eliminare
21	20 03 01	Menajer, deseuri municipale amestecate	Depozitate in containere plastic/tabla ale furnizorului de servicii.	eliminare

**Masuri implementate cu scopul de a reduce cantitatile de deseuri generate:**

**Deseurile de ambalaje contaminate**

Aprovizionarea de uleiuri auto in recipiente de capacitate mare (mai mari de 100 litri) – masura care este realizabila numai cu acordul clientilor; o parte a clientilor doresc sa achizitioneze ulei in bidoane de capacitate redusa (1 – 5 litri);

**Deseuri periculoase**

Utilizarea de lacuri si vopseluri „prietenoase cu mediu” – solutii pe baza de apa.

Prepararea „mixurilor de vopsea” in cantitati conform retete – fara depasiri ale cantitatilor.

Executia atenta a lucrarilor astfel incat sa nu existe reprelucrari (limitare consum);

Reincarcarea cartuselor cu toner pentru imprimante si pentru aparatele de copiere.

Utilizarea cu prioritate a surselor de iluminat cu tehnologie LED.

**Deseuri reciclabile**

Reducerea utilizarii de documente tiparite in favoarea celor electronice, tiparirea documentelor doar unde este strict necesar. Utilizarea ambelor pagini ale unei foi de hartie.

Semnaturi electronice pe documente.

Separarea primara pe categorii de materiale a pieselor de schimb primite de la clienti;

Masuri privind instruire angajatilor:

Instruirea angajatilor cu privire la prevenirea generarii deseurilor si obligatia reutilizarii produselor si a prevenirii si colectarii selective a deseurilor.

**Data 31.05.2022**

**Serv. PROTECTIA MEDIULUI  
Ing. PARASCHIVU MARIAN**

